CONSILIUL JUDEȚEAN DOLJ
CALEA UNIRII NR. 19 CRAIOVA 200585

☎: +40251/408200
Fax:+ 40251/408229, 408242
www.cjdolj.ro

MOVEMENT ROMANIAN QUALITY
Certificat Nr. 184
ISO 9001

DIRECȚIA TEHNICĂ
Autoritatea Judeţeană de Transport
Nr. 25967/15.11.2021

ANUNȚ CONSULTARE PUBLICĂ

În conformitate cu dispozițiile art. 7 alin. (1) și alin. (2) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată cu modificările și completările ulterioare, Consiliul Județean Dolj supunem consultării publice următoarele modificări și completări la documentația de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Dolj:

1. **Durata** Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Dolj, valabilitatea licențelor de traseu și a Programului de transport rutier public de persoane prin curse regulate este de 8 ani.

2. **Factorii de evaluare**

În cazul delegării gestiunii serviciului public de transport judeţean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, entitatea contractantă utilizează factorii de evaluare prevăzuţi la art. 23^1 alin. (5) din Legea nr. 92/2007 cu modificările şi completările ulterioare:

a) vechimea medie a parcului de autobuze;
b) clasificarea autobuzelor;
c) nivelul tarifului;
d) dotarea cu instalație de aer condiționat;
e) capacitatea de transport;
f) norma de poluare a autobuzului;
g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

Punctajul maxim acordat pentru fiecare factor de evaluare este prezentat în tabelul de mai jos:

Nr. crt.	**Factori de evaluare**	**Punctaj maxim acordat pentru fiecare factor de evaluare** (puncte)
1.	Vechimea medie a parcului de autobuze	30
2.	Clasificarea autobuzelor	15
3.	Nivelul tarifului	25
4.	Dotarea cu instalație de aer condiționat	8
5.	Capacitatea de transport	5
6.	Norma de poluare a autobuzului	10

7.	Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi	7
TOTAL		100

3. **Cerințe privind vehiculele nepoluante**

În vederea conformării la prevederile O.U.G. nr.71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic sunt incidente o serie de cerințe privind un anumit număr de vehicule nepoluante în cadrul parcului auto utilizat pe perioada derulării contractului de delegare.

Definiții:

a) Categoria M_2 – autovehicule cu mai mult de opt locuri așezate în plus față de locul așezat al conducătorului auto și care au o masă maximă care nu depășește 5 tone, indiferent dacă respectivele autovehicule au un spațiu pentru pasageri în picioare;

b) Categoria M_3 – autovehicule cu mai mult de opt locuri așezate în plus față de locul așezat al conducătorului auto și care au o masă maximă care depășește 5 tone, indiferent dacă respectivele autovehicule au un spațiu pentru pasageri în picioare;

c) Vehicul nepoluant – înseamnă:

(i) un vehicul din categoria M_2 cu cantitatea maximă a emisiilor de CO_2 la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

Categorie vehicul	*CO_2 (g/km)*	*Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE) [1] ca procent din limitele de emisie [2]*
M_2	*50*	*80%*

[1] Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NO_x) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

[2] Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.

sau

(ii) un vehicul de categoria M_3, N_2 sau N_3 care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de

carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile.

În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

d) vehicul greu cu emisii zero – un vehicul nepoluant astfel cum este definit la lit. c) pct. (ii) fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puţin de 1 g CO_2/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European şi al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor şi a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) şi de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 şi a Directivei 2007/46/CE şi de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE şi 2005/78/CE şi cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puţin de 1 g CO_2/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce priveşte emisiile provenind de la vehiculele uşoare pentru pasageri şi de la vehiculele uşoare comerciale (Euro 5 şi Euro 6) şi cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

Ordonanţa de Urgenţă nr.71/2021 **nu se aplică vehiculelor din categoria M3, altele decât vehiculele din clasa I și clasa A**, astfel cum sunt definite la art. 3 pct. 2 și 3 din Regulamentul (CE) nr. 661/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iulie 2009 privind cerințele de omologare de tip pentru siguranța generală a autovehiculelor, a remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate care le sunt destinate.

Regulamentul (CE) nr. 661/2009 stipulează:

„În sensul prezentului regulament se aplică definițiile menționate la articolul 3 din Directiva 2007/46/CE.

De asemenea, se aplică următoarele definiții:

2. „vehicul de categoria M_2 sau M_3 din clasa I" înseamnă un vehicul de categoria M_2 sau M_3 cu o capacitate mai mare de 22 de pasageri, pe lângă conducătorul auto, prevăzut din construcție cu spații pentru pasagerii care călătoresc în picioare, pentru a permite deplasări frecvente ale pasagerilor;

3. „vehicul de categoria M_2 sau M_3 din clasa A" înseamnă un vehicul de categoria M_2 sau M_3 cu o capacitate care nu depășește 22 de pasageri, pe lângă conducătorul auto, conceput să transporte pasageri care călătoresc în picioare; și care are scaune și are spațiu pentru pasageri în picioare;".

Pentru vehiculele din categoria M_2 prevederile Ordonanţei de Urgenţă nr.71/2021 se aplică.

Calculul numărului minim de vehicule ușoare nepoluante, vehicule grele nepoluante și vehicule grele cu emisii zero în total număr vehicule care fac obiectul contractului pentru lotul pentru care se depune oferta se va realiza pe baza prevederilor art. 4 alin. (1). lit. a), lit. e) și alin. (2) din O.U.G. nr. 71/2021.

„(1) Începând cu data de 2 august 2021, în procesul de achiziție publică sau achiziție sectorială....., autoritățile contractante și entitățile contractante au obligația de a respecta următoarele ținte minime, după caz:

a) 18,7%, reprezentând ponderea vehiculelor ușoare nepoluante din numărul total de vehicule ușoare,.....;

e) 24%, reprezentând ponderea vehiculelor grele nepoluante din categoria M_3 (autobuze) din numărul total de vehicule grele încadrate în această categorie,..... .

(2) Jumătate din valoarea țintelor minime prevăzute la alin. (1) lit. e).....trebuie îndeplinită prin achiziționarea de vehicule grele cu emisii zero din categoria M_3 (autobuze)".

Numărul se va rotunji spre valoarea întreagă superioară dacă subdiviziunile depășesc 0,50 și spre valoarea întreagă inferioară dacă subdiviziunile sunt mai mici de 0,50.

Deoarece loturile 1,2,4,7,10,13,23,26 prevăd pentru executarea curselor planificate de pe trasee cel mult 2 autovehicule nu sunt necesare documente care să dovedească respectarea prevederilor Ordonanţei de Urgenţă nr.71/2021.

Ca dovadă preliminară pentru verificarea **criteriilor de calificare**, Ofertantul (Ofertant individual, fiecare membru al unei Asocieri sau Terț Susținător) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată.

Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).

Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asociere de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire trebuie să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat).

Anunțul de mai sus poate fi consultat:

- pe site-ul www.cjdolj.ro/anunturi.html;
- pe site-ul www. doljtransport.ro, secțiunea *Anunțuri.*

În temeiul prevederilor art. 7 alin. (4) din Legea nr. 52/2003, până la data de 29.11.2021, ora 16^{00}, se pot trimite opinii cu valoare de recomandare cu privire la documentele supuse consultării.

Propunerile se vor depune la Registratura Consiliului Județean Dolj, Calea Unirii, nr. 19, Craiova sau se vor transmite:

- prin poștă pe adresa: Consiliul Județean Dolj, Calea Unirii, nr. 19, Craiova;
- online pe adresa de e-mail: ajtdolj@yahoo.com.

VICEPREȘEDINTE

MIHAIL – ADRIAN NEAȚU BRECIUGĂ

DIRECTOR EXECUTIV

Silvia Ionescu Lupeanu

COORDONATOR A.J.T.

Ciucu Nicolae